

A toda máquina en el corazón del ARC 20 de Julio

Las horas de guardia del Marinero Segundo Daniel Cantor a bordo del ARC son cortas pero intensas.

Por: Ángela Posada-Swofford |
© 11:47 a.m. | 30 de diciembre de 2014

IR AL ESPECIAL



Cada hora, el Marinero Segundo Daniel Cantor chequea los sistemas de propulsión.

“Son cuatro horas de guardia y luego ocho de descanso”, dice una tarde durante el inicio del descanso, cuando abren la Cantina y muchos marineros se agolpan a comprar paquetes de papas, gaseosa y paletas. Estamos volando a toda marcha hacia Valparaíso, con mares encabritados. Las olas son tan empinadas que dejan a veces huecos de aire bajo el casco, y sentimos los golpes del metal cuando cae de nuevo sobre el agua. “Cada hora pasamos un monitoreo visual al equipo del cuarto de máquinas, verificando temperaturas, presiones, niveles de aceite y de agua en todas y cada una de las máquinas del cuarto, asegurándonos que estén dentro de los niveles normales”.

Eso significa anotar cuidadosamente columna tras columna de números en una planilla, y acercarse a las válvulas, ventanillas y mirillas de los tanques de combustible diésel diario, los tres inmensos generadores más el de emergencia, los compresores de aire para el sistema de arranque de los motores, las bombas de enfriamiento, lastre y achique, y las de transferencia de fluidos de combustible y lubricante.

“Es chévere ser la primera tripulación que va a la Antártida. Es un desafío. Nosotros como ingenieros nos vemos exigidos al máximo ya que la maquinaria nunca se ha visto sometida a condiciones como las que está entrando, y temperaturas bajas. Pero nos hemos ido adaptando y es un esfuerzo que hay que hacer”.

Cantor tiene 22 años, y se describe a sí mismo como un híbrido, nacido en Bogotá, que vive en Cartagena desde los 10 años. Estudió en el Sena en Cartagena para ser Tecnólogo de Mantenimiento Mecatrónico Automotriz. “Ahí fueron dos años y medio, más medio de práctica, antes de entrar a la Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla, y me siento bien preparado y orgulloso de estar dentro de una misión así”.

Le pregunto si hablan mucho de las expectativas antárticas.

“Lo que más hablamos es de cuánto se va a mover el buque en el



PUBLICIDAD

NAVIDAD en BOGOTÁ
vive.in

UN ESPECIAL CON TODO LO QUE TIENE QUE SABER PARA GOZAR Y CELEBRAR ESTA NAVIDAD Y AÑO NUEVO.

INGRESA AQUÍ

MÁS LEÍDO

MÁS COMPARTIDO

- 1 'Me despidieron de La Luciérnaga': Gustavo Álvarez Gardeazábal
- 2 Hallan lugar de accidente de AirAsia y empieza recuperación de cuerpos
- 3 'Lo de la secta satánica fue mentira': padre de niños abusados
- 4 Camilo Vargas no jugaría en Atlético Nacional
- 5 Salario mínimo sube 4,6 %, lo que equivale a 28.336 pesos

VER 50 MÁS LEÍDAS

famoso Estrecho de Drake, porque es algo muy exigente. Estamos ahora con las máquinas al límite de velocidad y llevamos así más o menos desde que salimos, alternando entre el 90 y el 100%. Pero ahora en Valparaíso es bueno porque ahora las vamos a dejar respirar unos días. Es como el cuerpo humano. Cuando tú te exiges al máximo va a haber un momento en el que tienes que descansar”.

Los cuatro motores italianos diésel Wärtsilä 6L26 son prácticamente nuevos, no tienen cinco años. Están cubiertos por caparazones azules oscuras, al lado de los generadores, que entregan un total de 1350 Kva (kilovatio-amperios).

Durante los últimos días, los ingenieros de máquinas han tenido que vérselas con lo que sucede en las ‘cajas de mar’, que son seis huecos en el casco del buque por donde entra agua para enfriar los motores y la planta de aire acondicionado. A veces, cuando las olas son muy altas, el buque escora (se bambolea de u lado al otro), o cabecea (de proa a popa) dejado momentáneamente al aire algunas cajas de mar, y entonces, en lugar de chupar agua chupan aire. Esto es malo porque ese aire puede entrar a los generadores y apagarlos.

Esa es una preocupación en el cuarto de máquinas para cuando crucemos el Estrecho de Drake, donde las olas podrían ser grandes porque allí se encuentran las aguas de los océanos Pacífico y Atlántico. Es también el mejor lugar del buque dónde estar en mares revueltos porque es la parte más baja del buque.

Para evitar problemas vamos a cerrar las válvulas de las cajas de mar, y enfriaremos los motores usando el agua fría de los tanques de lastre, que se mantiene a temperatura del ambiente antártico”, dice el Teniente de Navío Mauricio Fernando Cerquera, jefe de la División de Propulsión. “Entonces, recircularemos esa agua constantemente, y así no tendremos el potencial problema de chupar aire de afuera, y al mismo tiempo los motores estarán enfriados”.

En Valparaíso recibiremos 53,000 galones de combustible, y también agua. Y aunque el buque estará más pesado, y uno imaginaría que el casco está más asentado en el agua, una ola grande nos dejaría de todas formas con las cajas de mar al aire. Son cosas de la navegación.

Me voy a la cama oyendo las vibraciones y sonidos del buque, que ya me son tan familiares como las de mi propio automóvil. Esta es una máquina viva, “una nave”, como dice el Capitán Segovia. Una nave que está explorando su propia Terra Incognita Australis (o mejor ¿Agua Incognita?) a la par de todos nosotros.

Ángela Posada-Swofford

*Corresponsal de El Tiempo, DIMAR y la Armada en la I

PUBLICIDAD



Expedición Antártica Colombiana

[IR AL ESPECIAL](#)


0



0



GUARDAR

COMENTAR

REPORTAR UN ERROR

IMPRIMIR

TEMAS RELACIONADOS A ESTA NOTICIA

3 Comentarios

 Ingresa [aquí](#) para poder comentar.
3. [Rafaelcuellar0802](#)

2014-12-30 18:12:34

[RESPONDER](#)

que sigan los relatos como este y ojala filmen y haga una película o un documental. es una expedición para enseñar y recordar; ojala pudiera estar allí.

CALIFÍCA: 0 0

REPORTAR:

2. [luisenrique.murillovesga](#)

2014-12-30 15:30:23

[RESPONDER](#)

felicitaciones y éxitos, pido absolución por algunos errores de redacción y sintaxis en el comentario anterior, lo hago ahora mismo porque no corregir un error cometido es cometer otro error. vía la Armada Nacional

CALIFÍCA: 1 0

REPORTAR:

1. [luisenrique.murillovesga](#)

2014-12-30 15:22:07

[RESPONDER](#)

Marinos de Colombia, fe, fortaleza y confianza en esta hazaña marinera. Llevan a bordo a Jesucristo como timonel y a María Santísima como vija y el combustible para propulsión. Las oraciones de los que estaremos esperándolos de regreso triunfantes porque la voluntad lo supera todo como lo dogmatiza nuestro lema en la gloriosa infantería de marina a la cual tuve el honor de pertenecer 30 años y porque soy padre de un miembro a bordo.

CALIFÍCA: 2 0

REPORTAR:

1. [robperio75000](#)

2014-12-30 16:58:41

Gracias por su servicio y por orientar a su hijo para que le sirva a nuestra patria. Desde Houston, Texas también estamos siguiendo su travesía y orando por un regreso seguro. Un abrazo de colombiano.

CALIFÍCA:  0  0

REPORTAR: 

COPYRIGHT © 2014 CASA EDITORIAL EL TIEMPO

Prohibida su reproducción parcial o total, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.